

**INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, TRABAJO Y REFORMA
PORTUARIA
(1976-1986)**

MIGUEL SUÁREZ BOSA

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

C/ Saluo Torón, 4

35017 Las Palmas.

Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Campus de Tafira

Teléfono: 928 458246

Fax: 928 451829

E.mail: msuarez@empresariales.ulpgc.es

I. INTRODUCCIÓN

La década de los años ochenta tiene un puesto destacado en la historia de los puertos españoles debido a que en estos años se produce lo que se ha venido denominando “reforma portuaria”. Ésta afectó profundamente al sistema portuario español, pero, pese a su indudable trascendencia, los estudios sobre la misma han sido relativamente escasos.

En la base de esta reforma están las transformaciones en la tecnología introducida desde los años sesenta: *contenedorización*, aumento del tamaño y de la rapidez de los buques, generalización del tráfico *ro-ro* o la *paletización* de mercancías; estas transformaciones fueron particularmente decisivas en las tareas de carga y descarga. En este estudio partimos de la hipótesis de que la introducción de nuevas tecnologías tuvo un papel primordial en la reforma, exigiendo cambios profundos en la organización del trabajo, en el comportamiento de los agentes portuarios y en sus organizaciones, tanto empresariales como de trabajadores. Así, a la par que se han obtenido aumentos cuantitativos y cambios cualitativos en la mercancía manipulada, debido fundamentalmente al desarrollo del transporte en contenedores y al aumento en el tamaño de los buques, disminuyó el número de trabajadores empleados como consecuencia de dichas modificaciones .

El objetivo de esta comunicación es, pues, evaluar la incidencia de los cambios tecnológicos en la organización del trabajo y en las relaciones laborales en los puertos en las décadas de 1970 a 1990.